



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement des Innern EDI
Bundesamt für Kultur BAK
Schweizerische Nationalbibliothek NB

RDA/GND

in den Datenbanken

Bibliographie der Schweizergeschichte und

HelveticArchives

(Schweizerisches Literaturarchiv)

10. September 2013





Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement des Innern EDI
Bundesamt für Kultur BAK
Schweizerische Nationalbibliothek NB

Schweizerische Nationalbibliothek

- Alles über die Schweiz
- Tout sur la Suisse
- Tutto sulla Svizzera

- Umstieg auf RDA beschlossen
- Mitglied Standardisierungsausschuss



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement des Innern EDI
Bundesamt für Kultur BAK
Schweizerische Nationalbibliothek NB

Bibliographie der Schweizergeschichte

- Verzeichnet Monographien und Artikel zum Thema Schweizer Geschichte
- Eigene Datenbank: bibliothekarische Standards

Genève: 90 ans de poste aérienne 1919–2009

Genf: 90 Jahre Schweizer Flugpost 1919 bis 2009

Jean-Louis Emmenegger (AIJP)

Cette année, Genève fête les 100 ans de son Aéro-Club et le 90^e anniversaire du 1^{er} vol officiel de poste aérienne Dübendorf–Genève. L'exposition PhilAero'09 à Meyrin (24–26 avril 2009) rendra hommage à ces deux dates importantes pour l'aviation à Genève.

Avant d'entrer dans les aspects du transport de courrier postal par voie aérienne, il est important de rapidement planter le décor. Ainsi, rappelons qu'avant le début de la 1^{re} guerre mondiale de 1914–1918, les constructeurs d'avions ont fait d'immenses progrès, aidés en cela par l'ingéniosité et la témérité de quelques pilotes.

En Suisse, les premiers avions sont achetés pour l'armée suisse. C'est elle qui forme les premiers pilotes (militaires). Si l'on cherche quelques dates-clés, on voit que le premier terrain d'aviation aménagé de Suisse est construit en 1910 à Dübendorf, près de Zurich. On ne parle bien sûr pas encore d'aéroport, car il n'y a encore qu'une petite maison et un hangar, placés en bordure d'un grand champ tout plat ... En Suisse romande, c'est une année après, en 1911, qu'on aménage dans les hauts de Lausanne, le terrain d'aviation au lieu-dit La Blécherette.

Nombreux meetings d'aviation

Il est coutume d'attribuer l'existence du 1^{er} meeting aérien de l'histoire suisse au village de Planeyse NE), les 9–10 janvier 1910. Et pourtant ^{*)}, il faut constater que du 8 au 12 septembre 1909, à Vernier (GE), avec une carte d'entrée, des centaines de Genevois voient décoller sous leurs yeux le premier avion construit en Suisse, piloté par son constructeur, le Genevois Alexandre Liwentaal ^{**) (1868–1940)}. Il a donc 100 ans cette année que Genève entendait le premier bruit d'un moteur d'avion!

Sur le terrain d'aviation de La Blécherette-sur-Lausanne, le premier meeting aérien aura lieu les 3, 4 et 5 juin 1911. Au cours des années qui

Jean-Louis Emmenegger (AIJP)

In diesem Jahr feiert Genf das 100-jährige Jubiläum des Aero-Clubs und den 90. Jahrestag der ersten Flugpostlinie Dübendorf–Genf. Die Ausstellung PhilAero'09 in Meyrin (24. bis 26. April 2009) steht ganz im Zeichen dieser zwei wichtigen Daten für die Entwicklung des Schweizer Flugwesens in Genf und die Schweizer Luftpost.

Bevor wir das Thema Posttransporte mit Flugzeugen behandeln, müssen wir einen Blick auf die damalige Situation werfen. Bereits vor dem Ersten Weltkrieg (1914–1918) hatten die Flugzeughersteller immense Fortschritte gemacht, unterstützt von wagemutigen Piloten.

In der Schweiz wurden die ersten Flugzeuge von der Armee gekauft, sie übernahm auch die Ausbildung der Piloten. Wenn man einige Daten genauer betrachtet, findet man, dass das erste Flugfeld bereits im Jahre 1910 in Dübendorf errichtet wurde. Damals spricht man noch nicht von einem «Flughafen», denn man findet nur einige Baracken und einen Hangar. In der Romandie wurde das erste Fluggelände im Norden von Lausanne, auf der «Blécherette», erstellt.

Zahlreiche Flugmeetings

Offiziell fand das erste Flugmeeting der Schweizer Geschichte in Planeyse sur Colombier, im Kanton Neuenburg, am 9. und 10. Januar 1910 statt. Aber bereits vom 8. bis 12. September 1909 ^{*)} fand in Vernier (GE) ein Meeting statt, an welchem hunderte von Genfer Zuschauern das erste in der Schweiz gebaute Flugzeug fliegen sahen. Geflogen wurde es von seinem Konstrukteur, dem Genfer Alexandre Liwentaal ^{**) (1868–1940)}. Vor 100 Jahren sahen und hörten also die Genfer zum ersten Mal ein Flugzeug in der Luft!

Auf dem Flugfeld von La Blécherette bei Lausanne fand das erste Flugmeeting vom 3. bis 5. Juni 1911 statt. In den folgenden Jahren wurden noch mehrere Flugmeetings in verschiedenen Schweizer Städten organisiert.

Im Jahre 1913 wurden Flugmeetings in den folgenden Städten durch-

Genève: 90 ans de poste aérienne 1919–2009

Genf: 90 Jahre Schweizer Flugpost 1919 bis 2009

Aérophila

Jean-Louis Emmenegger (AIJP)

Cette année, Genève fête les 100 ans de son Aéro-Club et le 90^e anniversaire du 1^{er} vol officiel de poste aérienne Düben-

Jean-Louis Emmenegger (AIJP)

In diesem Jahr feiert Genf das 100-jährige Jubiläum des Aero-Clubs und den 90. Jahrestag der ersten Flugpostlinie Düben-

Die Nationale Flugspende und die ersten Flugpostmarken der Schweiz 1913

Hugo Ruoss

In den Jahren 1910 bis 1912 fanden in der Schweiz rund 50 Flugmeetings und Flugtage statt ohne Beteiligung der Post. Am denkwürdigsten war wohl der erste Alpenflug von G. Chavez von Brig über den Simplon nach Domodossola am 23. September 1910.

Nachdem die Bundesversammlung in der Winteression 1911

tet und Postpersonal zur Verfügung gestellt, um die Luftpostkorrespondenzen zu stempeln und zu verarbeiten. Es wurden jeweils spezielle Briefkasten aufgestellt. (Abb. 1)

Vorläufer der regulären
Flugpostmarken

Aerophilatelie

Flugpost: die schweizerischen Vorläufer (3) Die Flugtage im Jahre 1913

Hugo Ruoss

Zuerst war als Flugtag von Sitten der 11. Mai vorgesehen. Spä-

Aerophilatelie





Schweizerisches Literaturarchiv

- Sammelt Nachlässe von Autoren und Autorinnen mit Bezug zur Schweiz und deren literarisches Leben und Werk
- Eigene Archivdatenbank: HelveticArchives
- ISAD(G), RNA
- Normdaten: ID-Nummern GND + Helveticat



Kunstwerk Briefmarke oder
Porträt von Wilhelm Tell



Ein Werk, zwei Expressionen?
Zwei Werke?



Kehrdruck

Viererbogen, Kleinbogen, Postbogen...

Gestempelt, ungestempelt, postfrisch...



Wie viele Werke?
Werktitel?

Alice Ceresa

Hermann Burger

Otto F. Walter

Anna Felder

Gion Deplazes

Ulrich Becher

Traugott Vogel

Christoph Geiser

Agota Kristof

Jacques Chessex

Klaus Merz

Hanna Johansen





12 ACTE I. de l'Opera: Guillaume Tell, 1^{er} Aufzug. par Rossini.

N^o 1, Andante grazioso, 104. INTRODUCTION.

PIANO. *hp*

Guglielm Tell,
drama en 5 acts
da
Frideric Schiller,
vertius e publicaus
en
Lungatg Rhäto-romonsch
da
J. A. Bühler.

Quera. 1865.
Squitschaus tras J. A. Pradella, e de haver tier il translatur-

GND-ID für Tell

RDA Tell, Wilhelm

TELL AUFFÜHRUNG
AN KLASSISCHER STÄTTE
in **ALTDORF** (Uri)
1900

In dem eigens hiefür erbauten Tell-Spielhause mit 1200 Sitzplätzen.

Manöver der Sceneries. Elektrische Beleuchtung. Historische Kostümierung. Ca. 200 Minnekoede.

Spieltage
bei jeder Witterung:
27. Mai, 24. Juni, 1. 8. 15. & 29. Juli,
5. 12. 19. & 26. August.

Beginn 7 1/2 Uhr. Schluss 9 1/2 Uhr.

Preise der Plätze:
Sperrplatz 1.-, 1. Platz 1.50.-, 2. Platz 1.-, 3. Platz 0.50.-

Vorverkauf der Billetts beim Theaterdirektor





	Regelwerk (RDA)	Normdaten (GND/RDA)
Bibliographie der Schweizergeschichte	Ja	Ja
HelveticArchives	Zu analysieren	Ja



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement des Innern EDI
Bundesamt für Kultur BAK
Schweizerische Nationalbibliothek NB

Danke schön für Ihre Aufmerksamkeit.

Christian Aliverti
christian.aliverti@nb.admin.ch

