

[Allgemein](#) | [Bevorzugter Name und normierter Sucheinstieg](#) | [Abweichende Namen und zusätzliche Sucheinstiege](#) | [In Beziehung stehende Entitäten](#) | [Umgang mit Altdaten](#) | [Beispiel](#)

Stand	28.01.2020
Kurzname	EH-S-13
Thema	Wege, Grenzen, Linien
Satzart (PICA)	Tg
Satztyp (Aleph)	g
Entitätencode	giw
RSWK	209,4, § 210
RDA	--
AWR	--
ERL	--
ELF	--
EH	--
Bearbeiter	DNB/Büsken

Allgemein

Wege, Grenzen, Linien werden als Geografika mit der Satzart Tg (PICA) bzw. dem Satztyp g (Aleph) erfasst und erhalten den Entitätencode „giw“.

[↑ nach oben](#)

Bevorzugter Name und normierter Sucheinstieg

Als bevorzugter Name wird der Individualname gewählt.

Wege oder Straßen innerhalb eines Ortes werden unter ihrem Individualnamen erfasst. Zur Individualisierung wird der Ort stets als Zusatz angegeben.

(Die RSWK-Regeln zur Bildung der bevorzugten Bezeichnung von Wegen, Grenzen, Linien außerhalb eines Ortes bleiben unberührt.)

Beispiele:

PICA3¹

151 Vogelfluglinie

151 Hafensstraße\$gHamburg

¹ Die Darstellung der PICA-Beispiele entspricht der Erfassung in der WinIBW.

Aleph²**151 \$g** Vogelfluglinie**151 \$g** Hafenstraße **\$h** HamburgAleph IDS³[↑ nach oben](#)

Abweichende Namen und zusätzliche Sucheinstiege

Sinnvolle Sucheinstiege können als abweichende Namensformen erfasst werden.

Bei abweichenden Namensformen von Wegen oder Straßen innerhalb eines Ortes wird der Ort zur Individualisierung stets als Zusatz erfasst, wenn er nicht im Namen enthalten ist.

Beispiele:

PICA3

151 Untergrundbahnlinie 9**\$g**Berlin**451** U-Bahnlinie 9**\$g**Berlin**451** U 9**\$g**Berlin**151** Patscherkofelbahn**451** Patscherkofel-Bahn**151** Mittellandkanal**451** Ems-Weser-Elbe-Kanal

Aleph

151 \$g Untergrundbahnlinie 9 **\$h** Berlin**451 \$g** U-Bahnlinie 9 **\$h** Berlin**451 \$g** U 9 **\$h** Berlin**151 \$g** Patscherkofelbahn**451 \$g** Patscherkofel-Bahn**151 \$g** Mittellandkanal**451 \$g** Ems-Weser-Elbe-Kanal

² Die Aleph-Beispiele werden zur besseren Übersicht mit Spatien vor und nach den Unterfeldern dargestellt. Dies entspricht *nicht* der tatsächlichen Erfassung; zur Erfassung werden im Aleph-System Satzschablonen verwendet.

³ Die Aleph IDS-Beispiele werden zur besseren Übersicht mit Spatien vor und nach den Unterfeldern dargestellt. Dies entspricht *nicht* der tatsächlichen Erfassung; zur Erfassung werden im Aleph-System Satzschablonen verwendet.

Aleph IDS

[↑ nach oben](#)

In Beziehung stehende Entitäten

Bei Wegen oder Straßen innerhalb eines Ortes wird dieser Ort als Beziehung mit dem Code \$4orta (Sitz, Ort) erfasst. Da er als ein Zusatz in Unterfeld \$g (Pica) bzw. \$h (Aleph) der bevorzugten Namensform für diesen Ort erfasst wird, wird zusätzlich das Unterfeld \$X1 vergeben.

Die Anfangs- und Endpunkte einer Strecke außerhalb eines Ortes werden durch echte Beziehungen mit Normdatensätzen dargestellt. Dafür wird der Code \$4punk (Streckenansfangs- bzw. -endpunkt) benutzt.

Der einschlägige Gattungsbegriff wird als instanzialer Oberbegriff mit dem Code \$4obin erfasst.

Beispiele:

PICA3

151 Hafenstraße**\$g**Hamburg

550 !...!Straße**\$4**obin

551 !...!*Hamburg***\$4**orta**\$X1**

151 Vogelfluglinie

550 !...!*Verkehrsweg***\$4**obin

551 !...!*Hamburg***\$4**punk

551 !...!*Kopenhagen***\$4**punk

Aleph

151 **\$g** Hafenstraße **\$h** Hamburg

550 **\$s** Straße **\$4** obin **\$9** (DE-588)...

551 **\$g** Hamburg **\$4** orta **\$X 1** **\$9** (DE-588)...

151 **\$g** Vogelfluglinie

550 **\$s** Verkehrsweg **\$4** obin **\$9** (DE-588)...

551 **\$g** Hamburg **\$4** punk **\$9** (DE-588)...

551 **\$g** Kopenhagen **\$4** punk **\$9** (DE-588)...

Aleph IDS

[↑ nach oben](#)

Umgang mit Altdaten

In der Migration konnten die ehemaligen mehrgliedrigen abweichenden Namensformen bei Wegen, Strecken und Linien von den Streckenanfangs- und Endpunkten, die in die 4XX-Felder migriert wurden, nicht analysiert und GND-gerecht umgesetzt werden. Die in der Prakombination enthaltenen Beziehungen müssen in die jeweilig zutreffenden 5XX-Felder überführt werden.

Beispiel:

PICA3

Migration:

151 Patscherkofelbahn
451 Patscherkofel-Bahn
451 Seilschwebbahn Innsbruck-Igls **\$x** Patscherkofel
550 !...! *Seilschwebbahn* **\$4** obin
551 !...! *Innsbruck-Igls* **\$4** ortm

Korrektur:

008 giw
151 Patscherkofelbahn
451 Patscherkofel-Bahn
550 !...! *Seilschwebbahn* **\$4** obin
551 !...! *Innsbruck-Igls* **\$4** punk
551 !...! *Patscherkofel* **\$4** punk

Aleph

Migration:

151 **\$g** Patscherkofelbahn
451 **\$g** Patscherkofel-Bahn
451 **\$g** Seilschwebbahn Innsbruck-Igls **\$x** Patscherkofel
550 **\$s** Seilschwebbahn **\$4** obin **\$9** (DE-588)...
551 **\$g** Innsbruck-Igls **\$4** ortm **\$9** (DE-588)...

Korrektur:

093 **\$a** giw
151 **\$g** Patscherkofelbahn
451 **\$g** Patscherkofel-Bahn
550 **\$s** Seilschwebbahn **\$4** obin **\$9** (DE-588)...
551 **\$g** Innsbruck-Igls **\$4** punk **\$9** (DE-588)...
551 **\$g** Patscherkofel **\$4** punk **\$9** (DE-588)...

Aleph IDS

Bei früher ortsgebundenen, mehrgliedrigen Ansetzungen wurde der Ort aus der ehemaligen 800-Kategorie in eine Beziehung in Feld 551 mit dem Code \$4orta umgesetzt; ein abweichender Ort aus der ehemaligen Synonymie-Verweisung wurde in Feld 551 mit dem Code \$4ortm (es ist in der Regel der Ortsteil) umgesetzt.

Beispiel:

PICA3

Migration:

008 giw
151 Luisenstädtischer Kanal **\$g** Berlin
451 Luisenstädtischer Kanal **\$g** Berlin-Luisenstadt

548 \$c1852\$4dats
 550 !...!Kanal\$4obin
 551 !...!Berlin\$4orta\$X1
 551 !...!Berlin-Luisenstadt\$4ortm

Korrektur:

008 giw
 151 Luisenstädtischer Kanal\$gBerlin
 451 Luisenstädtischer Kanal\$gBerlin-Luisenstadt
 548 \$c1852\$4dats
 550 !...!Kanal\$4obin
 551 !...!Berlin\$4orta\$X1
 551 !...!Berlin-Luisenstadt\$4orta

Aleph

Migration:

093 \$a giw
 151 \$g Luisenstädtischer Kanal \$h Berlin
 451 \$g Luisenstädtischer Kanal \$h Berlin-Luisenstadt
 548 \$a 1852 \$4 dats
 550 \$s Kanal \$4 obin \$9 (DE-588)...
 551 \$g Berlin \$4 orta \$X 1 \$9 (DE-588)...
 551 \$g Berlin-Luisenstadt \$4 ortm \$9 (DE-588)...

Korrektur:

093 \$a giw
 151 \$g Luisenstädtischer Kanal \$h Berlin
 451 \$g Luisenstädtischer Kanal \$h Berlin-Luisenstadt
 548 \$a 1852 \$4 dats
 550 \$s Kanal \$4 obin \$9 (DE-588)...
 551 \$g Berlin \$4 orta \$X 1 \$9 (DE-588)...
 551 \$g Berlin-Luisenstadt \$4 orta \$9 (DE-588)...

Aleph IDS

Zum Umgang mit Altdaten vgl. [Altdatenkonzept](#).

[↑ nach oben](#)

Beispiel (vollständiger Datensatz)

PICA3
 005 Tg1
 006 http://d-nb.info/gnd/7742361-6
 008 giw
 011 s
 035 gnd/7742361-6
 039 swd/7742361-6\$vzg
 043 XB
 065 19.1d
 083 T2--5496\$t2011-04-28

151 Great Himalaya Trail
550 !...!Fernwanderweg\$4obin
551 !...!Nanga Parbat\$4punk
551 !...!Namcha Barwa\$4punk
670 Homepage\$bStand: 13.04.2011\$uhttp://www.greathimalayatrail.com/
678 \$bFernwanderweg vom Nanga Parbat in Pakistan über Abschnitte in Indien, Nepal, Bhutan bis zum Namcha Barwa in Tibet, über 4.500 km lang.
903 \$eDE-1
903 \$rDE-1
913 \$Sswd\$ig\$aGreat Himalaya Trail\$07742361-6

Aleph

001 \$a (DE-588)7742361-6
024 \$a http://d-nb.info/gnd/7742361-6
035 \$a gnd/7742361-6
039 \$a swd/7742361-6 \$v zg
043 \$a XB
065 \$a 19.1d
083 \$z 2 \$a 5496 \$t 2011-04-28 \$2 22/ger
093 \$a giw
095 \$a 1
097 \$a g
098 \$a s
151 \$g Great Himalaya Trail
550 \$s Fernwanderweg \$4 obin \$9 (DE-588)...
551 \$g Nanga Parbat \$4 punk \$9 (DE-588)...
551 \$g Namcha Barwa \$4 punk \$9 (DE-588)...
670 \$a Homepage \$b Stand: 13.04.2011 \$u http://www.greathimalayatrail.com/
678 \$b Fernwanderweg vom Nanga Parbat in Pakistan über Abschnitte in Indien, Nepal, Bhutan bis zum Namcha Barwa in Tibet, über 4.500 km lang.
903 \$e DE-1 \$r DE-1
990 \$S swd \$i g \$a Great Himalaya Trail \$9 (DE-588c)7742361-6

Aleph IDS

[↑ nach oben](#)