

[Allgemein](#) | [Bevorzugter Name und normierter Sucheinstieg](#) | [Abweichende Namen und zusätzliche Sucheinstiege](#) | [In Beziehung stehende Entitäten](#) | [Umgang mit Altdaten](#) | [Beispiel](#)

Stand	15.02.2022
Kurzname	EH-S-13
<b>Thema</b>	<b>Wege, Grenzen, Linien</b>
Satzart (PICA)	Tg
Satztyp (Aleph/Alma)	g
Entitätencode	giw
RSWK	209,4, § 210
RDA	--
AWR	--
ERL	--
ELF	--
EH	--
Bearbeiter	DNB/Büsken

## Allgemein

Wege, Grenzen, Linien werden als Geografika mit der Satzart Tg (PICA) bzw. dem Satztyp g (Aleph und Alma) erfasst und erhalten den Entitätencode „giw“.

[↑ nach oben](#)

## Bevorzugter Name und normierter Sucheinstieg

Als bevorzugter Name wird der Individualname gewählt.

Wege oder Straßen innerhalb eines Ortes werden unter ihrem Individualnamen erfasst. Zur Individualisierung wird der Ort stets als Zusatz angegeben.

*(Die RSWK-Regeln zur Bildung der bevorzugten Bezeichnung von Wegen, Grenzen, Linien außerhalb eines Ortes bleiben unberührt.)*

Beispiele:

PICA3<sup>1</sup>

**151** Vogelfluglinie

**151** Hafensstraße\$gHamburg

<sup>1</sup> Die Darstellung der PICA-Beispiele entspricht der Erfassung in der WinIBW.

Aleph<sup>2</sup>**151 \$g** Vogelfluglinie**151 \$g** Hafenstraße **\$h** HamburgAleph IDS<sup>3</sup>

Alma

**151 \$\$a** Vogelfluglinie**151 \$\$a** Hafenstraße **\$\$g** Hamburg[↑ nach oben](#)

## Abweichende Namen und zusätzliche Sucheinstiege

Sinnvolle Sucheinstiege können als abweichende Namensformen erfasst werden.

Bei abweichenden Namensformen von Wegen oder Straßen innerhalb eines Ortes wird der Ort zur Individualisierung stets als Zusatz erfasst, wenn er nicht im Namen enthalten ist.

Beispiele:

PICA3

**151** Untergrundbahnlinie **9\$g**Berlin**451** U-Bahnlinie **9\$g**Berlin**451** U **9\$g**Berlin**151** Patscherkofelbahn**451** Patscherkofel-Bahn**151** Mittellandkanal**451** Ems-Weser-Elbe-Kanal

Aleph

**151 \$g** Untergrundbahnlinie **9 \$h** Berlin**451 \$g** U-Bahnlinie **9 \$h** Berlin**451 \$g** U **9 \$h** Berlin**151 \$g** Patscherkofelbahn

<sup>2</sup> Die Aleph-Beispiele werden zur besseren Übersicht mit Spatien vor und nach den Unterfeldern dargestellt. Dies entspricht *nicht* der tatsächlichen Erfassung; zur Erfassung werden im Aleph-System Satzschablonen verwendet.

<sup>3</sup> Die Aleph IDS-Beispiele werden zur besseren Übersicht mit Spatien vor und nach den Unterfeldern dargestellt. Dies entspricht *nicht* der tatsächlichen Erfassung; zur Erfassung werden im Aleph-System Satzschablonen verwendet.

**451 \$g** Patscherkofel-Bahn

**151 \$g** Mittellandkanal

**451 \$g** Ems-Weser-Elbe-Kanal

Aleph IDS

Alma

**151 \$\$a** U-Bahnlinie 9 **\$\$g** Berlin

**451 \$\$a** U-Bahnlinie 9 **\$\$g** Berlin

**451 \$\$a** U 9 **\$\$g** Berlin

**151 \$\$a** Patscherkofelbahn

**451 \$\$a** Patscherkofel-Bahn

**151 \$\$a** Mittellandkanal

**451 \$\$a** Ems-Weser-Elbe-Kanal

[↑ nach oben](#)

## In Beziehung stehende Entitäten

Bei Wegen oder Straßen innerhalb eines Ortes wird dieser Ort als Beziehung mit dem Code \$4orta (Sitz, Ort) erfasst. Da er als ein Zusatz in Unterfeld \$g (PICA, Aleph-IDS und Alma) bzw. Unterfeld \$h (Aleph) der bevorzugten Namensform für diesen Ort erfasst wird, wird zusätzlich das Unterfeld \$X 1 (PICA, Aleph), bzw. \$9 X:1 (Alma) vergeben.

Die Anfangs- und Endpunkte einer Strecke außerhalb eines Ortes werden durch echte Beziehungen mit Normdatensätzen dargestellt. Dafür wird der Code \$4punk (Streckenanfängs- bzw. -endpunkt) benutzt.

Der einschlägige Gattungsbegriff wird als instanzialer Oberbegriff mit dem Code \$4obin erfasst.

Beispiele:

PICA3

**151** Hafenstraße**\$g**Hamburg

**550** !...!Straße**\$4obin**

**551** !...!Hamburg**\$4orta****\$X1**

**151** Vogelfluglinie

**550** !...!Verkehrsweg**\$4obin**

**551** !...!Hamburg**\$4punk**

**551** !...!Kopenhagen**\$4punk**

## Aleph

**151 \$g** Hafenstraße **\$h** Hamburg  
**550 \$s** Straße **\$4** obin **\$9** (DE-588)...  
**551 \$g** Hamburg **\$4** orta **\$X 1 \$9** (DE-588)...

**151 \$g** Vogelfluglinie  
**550 \$s** Verkehrsweg **\$4** obin **\$9** (DE-588)...  
**551 \$g** Hamburg **\$4** punk **\$9** (DE-588)...  
**551 \$g** Kopenhagen **\$4** punk **\$9** (DE-588)...

## Aleph IDS

## Alma

**151 \$\$a** Hafenstraße **\$\$g** Hamburg  
**550 \$\$0** (DE-588)... **\$\$a** Straße **\$\$4** obin  
**551 \$\$0** (DE-588)... **\$\$a** Hamburg **\$\$4** orta **\$\$9 X:1**

**151 \$\$a** Vogelfluglinie  
**550 \$\$0** (DE-588)... **\$\$a** Verkehrsweg **\$\$4** obin  
**551 \$\$0** (DE-588)... **\$\$a** Hamburg **\$\$4** punk  
**551 \$\$0** (DE-588)... **\$\$a** Kopenhagen **\$\$4** punk

[↑ nach oben](#)

## Umgang mit Altdaten

In der Migration konnten die ehemaligen mehrgliedrigen abweichenden Namensformen bei Wegen, Strecken und Linien von den Streckenanfangs- und Endpunkten, die in die 4XX-Felder migriert wurden, nicht analysiert und GND-gerecht umgesetzt werden. Die in der Präkombination enthaltenen Beziehungen müssen in die jeweilig zutreffenden 5XX-Felder überführt werden.

Beispiel:

## PICA3

**Migration:**

**151** Patscherkofelbahn  
**451** Patscherkofel-Bahn  
**451** Seilschwebbahn Innsbruck-Igls **\$x**Patscherkofel  
**550** !...!Seilschwebbahn**\$4**obin  
**551** !...!Innsbruck-Igls**\$4**ortm

**Korrektur:**

**008** giw  
**151** Patscherkofelbahn  
**451** Patscherkofel-Bahn  
**550** !...!Seilschwebbahn**\$4**obin  
**551** !...!Innsbruck-Igls**\$4**punk  
**551** !...!Patscherkofel**\$4**punk

Aleph

**Migration:**

**151 \$g** Patscherkofelbahn  
**451 \$g** Patscherkofel-Bahn  
**451 \$g** Seilschwebbahn Innsbruck-Igls **\$x** Patscherkofel  
**550 \$s** Seilschwebbahn **\$4** obin **\$9** (DE-588)...  
**551 \$g** Innsbruck-Igls **\$4** ortm **\$9** (DE-588)...

**Korrektur:**

**093 \$a** giw  
**151 \$g** Patscherkofelbahn  
**451 \$g** Patscherkofel-Bahn  
**550 \$s** Seilschwebbahn **\$4** obin **\$9** (DE-588)...  
**551 \$g** Innsbruck-Igls **\$4** punk **\$9** (DE-588)...  
**551 \$g** Patscherkofel **\$4** punk **\$9** (DE-588)...

Aleph IDS

Alma

**Migration:**

**151 \$\$a** Patscherkofelbahn  
**451 \$\$a** Patscherkofel-Bahn  
**451 \$\$a** Seilschwebbahn Innsbruck-Igls **\$\$x** Patscherkofel  
**550 \$\$0** (DE-588)... **\$\$a** Seilschwebbahn **\$\$4** obin  
**551 \$\$0** (DE-588)... **\$\$a** Innsbruck-Igls **\$\$4** ortm

**Korrektur:**

**075 \$\$b** giw **\$\$2** gndspec  
**151 \$\$a** Patscherkofelbahn  
**451 \$\$a** Patscherkofel-Bahn  
**550 \$\$0** (DE-588)... **\$\$a** Seilschwebbahn **\$\$4** obin  
**551 \$\$0** (DE-588)... **\$\$a** Innsbruck-Igls **\$\$4** punk  
**551 \$\$0** (DE-588)... **\$\$a** Patscherkofel **\$\$4** punk

Bei früher ortsgebundenen, mehrgliedrigen Ansetzungen wurde der Ort aus der ehemaligen 800-Kategorie in eine Beziehung in Feld 551 mit dem Code \$4orta umgesetzt; ein abweichender Ort aus der ehemaligen Synonymie-Verweisung wurde in Feld 551 mit dem Code \$4ortm (es ist in der Regel der Ortsteil) umgesetzt.

Beispiel:

PICA3

**Migration:**

**008** giw  
**151** Luisenstädtischer Kanal**\$g**Berlin  
**451** Luisenstädtischer Kanal**\$g**Berlin-Luisenstadt  
**548 \$c**1852**\$4**dats  
**550** !...!Kanal**\$4**obin  
**551** !...!Berlin**\$4**orta**\$X1**  
**551** !...!Berlin-Luisenstadt**\$4**ortm

**Korrektur:**

**008** giw  
**151** Luisenstädtischer Kanal \$g Berlin  
**451** Luisenstädtischer Kanal \$g Berlin-Luisenstadt  
**548** \$c1852 \$4 dats  
**550** !...!Kanal \$4 obin  
**551** !...!Berlin \$4 orta \$X1  
**551** !...!Berlin-Luisenstadt \$4 orta

Aleph

**Migration:**

**093** \$a giw  
**151** \$g Luisenstädtischer Kanal \$h Berlin  
**451** \$g Luisenstädtischer Kanal \$h Berlin-Luisenstadt  
**548** \$a 1852 \$4 dats  
**550** \$s Kanal \$4 obin \$9 (DE-588)...  
**551** \$g Berlin \$4 orta \$X 1 \$9 (DE-588)...  
**551** \$g Berlin-Luisenstadt \$4 ortm \$9 (DE-588)...

**Korrektur:**

**093** \$a giw  
**151** \$g Luisenstädtischer Kanal \$h Berlin  
**451** \$g Luisenstädtischer Kanal \$h Berlin-Luisenstadt  
**548** \$a 1852 \$4 dats  
**550** \$s Kanal \$4 obin \$9 (DE-588)...  
**551** \$g Berlin \$4 orta \$X 1 \$9 (DE-588)...  
**551** \$g Berlin-Luisenstadt \$4 orta \$9 (DE-588)...

Aleph IDS

Alma

**Migration:**

**075** \$\$b giw \$\$2 gndspec  
**151** \$\$a Luisenstädtischer Kanal \$\$g Berlin  
**451** \$\$a Luisenstädtischer Kanal \$\$g Berlin-Luisenstadt  
**548** \$\$a 1852 \$\$4 dats  
**550** \$\$0 (DE-588)... \$\$a Kanal \$\$4 obin  
**551** \$\$0 (DE-588)... \$\$a Berlin \$\$4 orta \$\$9 X:1  
**551** \$\$0 (DE-588)... \$\$a Berlin-Luisenstadt \$\$4 ortm

**Korrektur:**

**075** \$\$b giw \$\$2 gndspec  
**151** \$\$a Luisenstädtischer Kanal \$\$g Berlin  
**451** \$\$a Luisenstädtischer Kanal \$\$g Berlin-Luisenstadt  
**548** \$\$a 1852 \$\$4 dats  
**550** \$\$0 (DE-588)... \$\$a Kanal \$\$4 obin  
**551** \$\$0 (DE-588)... \$\$a Berlin \$\$4 orta \$\$9 X:1  
**551** \$\$0 (DE-588)... \$\$a Berlin-Luisenstadt \$\$4 orta

Zum Umgang mit Altdaten vgl. [Altdatenkonzept](#).

[↑ nach oben](#)

## Beispiel (vollständiger Datensatz)

PICA3

**005** Tg1  
**006** http://d-nb.info/gnd/7742361-6  
**008** giw  
**011** s  
**035** gnd/7742361-6  
**039** swd/7742361-6\$**v**zg  
**043** XB  
**065** 19.1d  
**083** T2--5496\$t2011-04-28  
**151** Great Himalaya Trail  
**550** !...!Fernwanderweg\$**4**obin  
**551** !...!Nanga Parbat\$**4**punk  
**551** !...!Namcha Barwa\$**4**punk  
**670** Homepage\$**b**Stand: 13.04.2011\$**u**http://www.greathimalayatrail.com/  
**678** \$**b**Fernwanderweg vom Nanga Parbat in Pakistan über Abschnitte in Indien, Nepal, Bhutan bis zum Namcha Barwa in Tibet, über 4.500 km lang.  
**903** \$**e**DE-1  
**903** \$**r**DE-1  
**913** \$**S**swd\$**i**g\$**a**Great Himalaya Trail\$**0**7742361-6

Aleph

**001** \$**a** (DE-588)7742361-6  
**024** \$**a** http://d-nb.info/gnd/7742361-6  
**035** \$**a** gnd/7742361-6  
**039** \$**a** swd/7742361-6 \$**v** zg  
**043** \$**a** XB  
**065** \$**a** 19.1d  
**083** \$**z** 2 \$**a** 5496 \$**t** 2011-04-28 \$**2** 22/ger  
**093** \$**a** giw  
**095** \$**a** 1  
**097** \$**a** g  
**098** \$**a** s  
**151** \$**g** Great Himalaya Trail  
**550** \$**s** Fernwanderweg \$**4** obin \$**9** (DE-588)...  
**551** \$**g** Nanga Parbat \$**4** punk \$**9** (DE-588)...  
**551** \$**g** Namcha Barwa \$**4** punk \$**9** (DE-588)...  
**670** \$**a** Homepage \$**b** Stand: 13.04.2011 \$**u** http://www.greathimalayatrail.com/  
**678** \$**b** Fernwanderweg vom Nanga Parbat in Pakistan über Abschnitte in Indien, Nepal, Bhutan bis zum Namcha Barwa in Tibet, über 4.500 km lang.  
**903** \$**e** DE-1 \$**r** DE-1  
**990** \$**S** swd \$**i** g \$**a** Great Himalaya Trail \$**9** (DE-588c)7742361-6

Aleph IDS

Alma

**LDR** 01475nz##a2200301nc#4500  
**001** 989367687900041  
**005** 20170116095155.0  
**008** 110413n||azznnbabn#####|#ana###|c  
**024 7** \$**\$a** http://d-nb.info/gnd/7742361-6 \$**\$2** uri

**035** **\$\$a** (DE-101)1011049228  
**035** **\$\$a** (DE-588) 7742361-6  
**035** **\$\$z** (DE-588) 7742361-6 **\$\$9** v:zg  
**040** **\$\$a** DE-1 **\$\$9** r:DE-1 **\$\$b** ger **\$\$d** 1250  
**042** **\$\$a** gnd1  
**043** **\$\$c** XB  
**065** **\$\$a** 19.1d **\$\$2** sswd  
**075** **\$\$b** g **\$\$2** gndgen  
**075** **\$\$b** giw **\$\$2** gndspec  
**079** **\$\$a** g **\$\$q** s  
**151** **\$\$a** Great Himalaya Trail  
**550** **\$\$0** (DE-101)041428528 **\$\$0** (DE-588)4142852-3 **\$\$0** <http://d-nb.info/gnd/4142852-3>  
**\$\$a** Fernwanderweg **\$\$4** obin **\$\$4** <http://d-nb.info/standards/elementset/gnd#broader>  
TermInstantial **\$\$w** r **\$\$i** Oberbegriff instantiell  
**551** **\$\$0** (DE-101)040412032 **\$\$0** (DE-588)4041203-9 **\$\$0** <http://d-nb.info/gnd/4041203-9>  
**\$\$a** Nanga Parbat **\$\$4** punk **\$\$4** <http://d-nb.info/standards/elementset/gnd#starting>  
OrFinalPointOfADistance **\$\$w** r **\$\$i** Streckenpunkt  
**551** **\$\$0** (DE-101)1011049163 **\$\$0** (DE-588)7742360-4 **\$\$0** <http://d-nb.info/gnd/7742360-4>  
**\$\$a** Namcha Barwa **\$\$4** punk **\$\$4** [http://d-nb.info/standards/elementset/gnd#](http://d-nb.info/standards/elementset/gnd#starting)  
startingOrFinalPointOfADistance **\$\$w** r **\$\$i** Streckenpunkt  
**670** **\$a** Homepage **\$b** Stand: 13.04.2011 **\$u** <http://www.greathimalayatrail.com/>  
**678** **\$b** Fernwanderweg vom Nanga Parbat in Pakistan über Abschnitte in Indien, Nepal,  
Bhutan bis zum Namcha Barwa in Tibet, über 4.500 km lang.  
**913** **\$\$S** swd **\$\$i** g **\$\$a** Great Himalaya Trail **\$\$0** (DE-588c)7742361-6

[↑ nach oben](#)